
CONTEXTO IBÉRICO

IBEROLUX: PROYECTO Y REALIDAD

Naílya M. Yákovleva

Ph.D. (Historia), investigadora líder (nel-yakovleva@yandex.ru)

Instituto de Latinoamérica de la Academia de Ciencias de Rusia (ILA ACR)
B. Ordynka, 21/16, Moscú, 115035, Federación de Rusia

Recibido el 30 de julio de 2020

Aceptado el 10 de octubre de 2020

DOI: 10.37656/s20768400-2021-1-08

Resumen. *En los últimos años se ha intensificado notablemente la cooperación entre los dos países ibéricos, España y Portugal. El acercamiento de estos países se debe objetivamente a tales factores como el fenómeno de la globalización y la participación en los procesos de integración europeos. También podemos mencionar razones más pragmáticas, como la necesidad de encontrar nuevos mercados y socios comerciales. El proceso de acercamiento está relacionado con los intereses y el nivel de comprensión mutua de las élites gobernantes. La última crisis mundial ha demostrado que las autoridades de los países de la Península Ibérica deben aplicar todas las fuerzas no solo para mantener relaciones de buena vecindad, sino para formar y desarrollar un espacio económico único. Fruto de estas lecciones fue el diálogo exitoso a nivel de jefes de Estado y de gobierno, la celebración de Cumbres Ibéricas con la participación de los primeros ministros, las visitas de alto nivel. Hoy en día está creciendo el intercambio comercial, también está mejorando el intercambio turístico, se muestra interés hacia los proyectos conjuntos. La cooperación transfronteriza se desarrolla con más intensidad. Todo esto da lugar a suposiciones y propuestas sobre la creación en el futuro de una mini asociación integracionista dentro de la Unión Europea denominada Iberolux.*

Palabras clave: *España, Portugal, Cumbres Ibéricas, cooperación bilateral, Iberolux, Unión Europea, proyectos conjuntos*

IBEROLUX: THE PROJECT AND THE REALITY

Nailya M. Yakovleva

Ph.D. (History), leading researcher, (nel-yakovleva@yandex.ru)

Institute of Latin American Studies, Russian Academy of Science (ILA RAS)
21/ 16, B. Ordynka, Moscow, 115035, Russian Federation

Received on July 30, 2020

Accepted on October 10, 2020

DOI: 10.37656/s20768400-2021-1-08

Abstract. *In recent years, cooperation between the two Iberian countries – Spain and Portugal – has significantly increased. The convergence of the two countries is objectively caused by such factors as the phenomenon of globalization and participation in European integration processes. One can also specify more pragmatic reasons, such as the need to find new markets and trading partners. The process of rapprochement is related to the interests of both Spain and Portugal and the level of mutual understanding of the ruling national elites. The latest global crisis has shown that the leadership of the countries of the Iberian Peninsula must exert all its efforts not only to maintain good-neighborly relations, but also to form and develop a common economic and trade space. These lessons have resulted in the successful development of dialogue at the level of heads of state and government, the holding of Iberian summits with the participation of Prime Ministers, and high-level visits. Today, mutual trade is growing, tourist exchanges are improving, and there is interest in joint projects. Cross-border cooperation is developing particularly intensively. All this gives rise to suggestions and proposals for the creation of a mini integration Association within the European Union – the Iberolux. The very logic of staying in the European Union and the active regional policy of the EU (or “cohesion policy”) encourages the Iberian countries to cooperate closely. Existing structures, programs, centers, and associations of cross-border cooperation serve the idea of unification. Despite the numerous risks and problems that may hinder the implementation of this perspective and complicate the bilateral dialogue, the emerging phenomenon of Ibero-integration is of undoubted interest, especially against the background of the EU's shocking crisis phenomena.*

Keywords: *Spain, Portugal, Iberian Summits, bilateral cooperation, Iberolux, European Union, joint projects*

ИБЕРОЛЮКС: ИДЕЯ И РЕАЛЬНОСТЬ

Наиля Магитовна Яковлева

Канд. ист. наук, ведущий научный сотрудник, (nel-yakovleva@yandex.ru)

Институт Латинской Америки РАН
РФ, 115035, Москва, Б. Ордынка, 21/16

Статья получена 30 июля 2020 г.

Статья принята 10 октября 2020 г.

DOI: 10.37656/s20768400-2021-1-08

Аннотация. В последние годы заметно активизировалось сотрудничество двух иберийских стран – Испании и Португалии. Сближение двух стран объективно обусловлено такими факторами как феномен глобализации и участие в европейских интеграционных процессах. Можно также указать и более прагматичные причины, такие как необходимость поиска новых рынков и торговых партнеров. Процесс сближения связан с интересами и уровнем взаимопонимания правящих элит. Последний мировой кризис показал, что руководство стран Пиренейского полуострова должно прикладывать все силы не только к поддержанию добрососедских отношений, но формировать и развивать единое экономическое пространство. Следствием этих уроков стало успешное развитие диалога на уровне глав государств и правительств, проведение иберийских саммитов с участием премьер-министров, визитов на высшем уровне. Сегодня растет взаимный товарооборот, улучшается туристический обмен, появляется интерес к совместным проектам. Особенно интенсивно развивается трансграничное сотрудничество. Все это дает повод для предположений и предложений о создании в будущем малого интеграционного объединения в рамках Евросоюза – Иберолюкса.

Ключевые слова: Испания, Португалия, Иберолюкс, иберийские саммиты, двустороннее сотрудничество, Евросоюз, совместные проекты

Últimamente se propaga la idea de crear, dentro de la Unión Europea, de un nuevo grupo integracionista pequeño intitulado Iberolux. Se trata de la integración de dos países de la Península Ibérica que son España y Portugal. Y aunque de momento es tan solo una idea, los hechos confirman la posibilidad del surgimiento en el futuro de una nueva asociación ibérica en el

seno de la Unión Europea (UE). A pesar de los cuantiosos riesgos y problemas que pueden obstaculizar la plasmación de esta perspectiva y complicar el diálogo bilateral, el fenómeno de la integración ibérica que se va perfilando suscita interés indudable, sobre todo en el ambiente de las crisis que conmueven la UE.

Propuesta de la comunidad de países ibéricos

A principios de 2020, Sr. Rui Moreira, el alcalde de la grande ciudad portuguesa de Porto, planteó la necesidad de unificar España y Portugal en un tal Iberolux, a ejemplo de la alianza de Bélgica, Países Bajos y Luxemburgo (Benelux) existente desde 1944 en el marco de la Unión Europea. Su propuesta cayó en suelo preparado. Rui Moreira entonces declaró: “Durante decenas de años vivimos de espaldas, con enormes desconfianzas. Felizmente, esa realidad ya no existe hoy... Tenemos un espacio iberoamericano que es esencial para ambos países; falta hacer el trabajo de construir el Iberolux” [1].

No es nueva la idea de unir a los dos Estados ibéricos. Sus partidarios a su tiempo fueron personalidades egregias de la cultura, desde don Miguel de Unamuno hasta José Ortega y Gasset en España, y desde Fernando Pessoa hasta Antonio Lobo Antunes y el premio Nobel José Saramago, en Portugal. El escritor y filósofo luso Eduardo Lorenzo, distinguido por el rey de España con la Orden del Mérito Civil es convencido de que los países ibéricos “tienen un destino común” [2]. La idea de la creación de Iberolux en forma de confederación es respaldada por el escritor ampliamente conocido en el mundo Arturo Pérez Reverte, aunque él subraya que no abriga grandes ilusiones respecto a su realización en práctica, considerando el pasado

histórico y los desafíos del presente. La indisposición a unirse les imputa en primer lugar a los españoles. El escritor considera que “Nuestra España, que para su vergüenza vive de espaldas a Portugal, tiene mucho que aprender de un país y una gente que se están sabiendo reinventar a sí mismos y se modernizan de forma asombrosa” [3]. Muchos políticos de uno y otro lado de la frontera común han entendido también, a lo largo de siglos, el provecho mutuo de la unión, pero, medidas concretas algunas en tal dirección no han sido emprendidas.

La vida misma obligó en el siglo XXI a retomar esta idea, a lo que en buena medida contribuyeron el proceso de globalización y desarrollo de la integración europea. La propia lógica de la participación en la UE y la dinámica política regional de esta (o “política de cohesión”) inducen a los países ibéricos a una cooperación estrecha. A la idea de la unificación sirven las ya existentes estructuras, programas, centros, asociaciones de colaboración transfronteriza. Como un ejemplo palmario puede servir la acelerada implementación del proyecto “Eurociudad”, el que suelen llamar “laboratorio verdadero del iberismo transfronterizo [4]. Hace ya muchos años que se lleva a cabo el programa “Interreg V-A España-Portugal” (otrora ROSTER*), destinado a la implementación de proyectos en las regiones fronterizas [5].

El alcalde citado, el exempresario Rui Moreira, está poniendo ya en práctica la idea de “iberoluxing”. Una parte

* Roster: Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Portugal existió desde 2007 a 2013. A partir de 2014 comenzó a llamarse Programa de Cooperación Interregional España-Portugal" (Interreg) y está calculado hasta 2020. Como se indica en el sitio de la Comisión Europea, Interreg es un instrumento de financiamiento de programas de desarrollo de las regiones y de la cooperación transfronteriza en el marco de la política regional de la UE.

considerable de los turistas que visitan Porto son españoles no solo de la vecina Galicia, sino también catalanes y madrileños. Estos turistas recurren, indistintamente, al servicio del aeropuerto de Porto (Portugal) y de Vigo (España) sin hacer caso en qué país están ubicados, pensando tan solo en las comodidades propias. Una situación similar se ha creado entre Galicia y el norte de Portugal, donde de hecho están borradas las fronteras y en la escuela secundaria estudian obligatoriamente el idioma del país vecino. Esto es, a juicio de Rui Moreira, un argumento ponderable más a favor de la creación de Iberolux [1]. Lo respalda el titular de la eurociudad de Chaves-Verín, Sr. Pablo Rivera, quien aboga por la creación de un Secretariado Estatal para Iberia (Iberia Global) bajo la égida de las Cancillerías de ambos países, siguiendo el ejemplo de la ya existente estructura España Global [6]. La dirigencia superior de los dos países ibéricos apoya la idea del acercamiento y la pone activamente en la práctica.

Realidades de la asociación ibérica

La etapa actual de las relaciones entre España y Portugal es caracterizada por una estrecha interacción sobre la base de valores comunes, con el objeto de contrarrestar juntos los desafíos que surgen. La aproximación de los países ibéricos ha sido fruto y parte componente de los procesos que han venido desarrollándose intensamente en las últimas décadas: la globalización de las relaciones económicas mundiales y la integración en Europa. Este es un proceso deliberado y objetivamente inevitable de avance hacia un futuro común [7, pp. 180-184]. En esencia, se puede decir que se está elaborando una política coordinada y de largo plazo apuntada a defender los intereses de los pueblos que habitan la Península Ibérica. Se

trata no solo de esfuerzos conjuntos en política exterior y de la ampliación de interacción en el marco de la UE, sino de la comprensión cualitativamente nueva del contenido de las relaciones bilaterales.

Los indicadores principales del acercamiento entre España y Portugal son: diálogo permanente de las autoridades y las reuniones cumbre, ampliación de la base jurídica, crecimiento de la interacción económica, del comercio de bienes y servicios, formación de un mercado ibérico único, intercambio turístico intensivo, mejoramiento del clima social y mayor atención recíproca de sus pueblos a la cultura y al idioma del país vecino, elaboración de un programa común de medidas con el objeto de profundizar los intercambios transfronterizos.

Un gran papel en la aproximación de Madrid y Lisboa y en la institucionalización de sus relaciones desempeñaron las *cumbres ibéricas*, reuniones anuales de jefes de gobierno, acompañadas por representantes de distintos ministerios y de comités estatales. Actualmente estas cumbres han adquirido un sentido complementario, transformándose en centro de adopción de decisiones importantes, destinadas al desarrollo de la asociación estratégica, y en una locomotora real de la cooperación bilateral [8, pp. 6-7].

La primera cumbre de este tipo tuvo lugar en noviembre de 1983 en Lisboa. A partir de 2004, en las reuniones participan regularmente dirigentes de comunidades autónomas de España colindantes con Portugal: de Galicia, Extremadura, Castilla y Andalucía. La XXX cumbre ibérica se celebró en noviembre de 2018 en la ciudad de Valladolid, España. La declaración conjunta, que por su volumen redobló el documento final de la de 2017, reflejó el ensanchamiento de las esferas de interés recíproco. En particular, se prestó mayor atención a la

cooperación transfronteriza. Urgía la solución de los problemas de los territorios limítrofes que necesitaban una reactivación social y económica. Allí fue manifestada la inquietud por el estado del medio ambiente y de la situación demográfica, por el desarrollo insuficiente de la infraestructura logística en algunas regiones a ambos lados de la frontera. Un lugar especial en la declaración ocupó los problemas de la energética. Fueron confirmadas las posiciones con respecto al futuro de la energía renovable y del desarrollo del Mercado Ibérico de la Electricidad (MIBEL), convenidas medidas conjuntas para hacer más dinámica la actividad del Grupo de Trabajo Ibérico creado.

Medidas similares fueron estipuladas con respecto al Mercado Ibérico de Gas Natural, MIBGAS. Se destacó especialmente el tema de la cooperación científica y técnica conjunta. Para impulsar las iniciativas en este campo se planificó la creación de una Red Ibérica de Computación Avanzada.

En la declaración conjunta fueron abordados también asuntos de la infraestructura, transporte, agricultura, educación, seguridad, mercado del trabajo, cultura y turismo. Se prestó una atención especial a la participación de los países ibéricos en la UE que experimenta tiempos difíciles. Fue expresada la convicción de que solo con esfuerzos conjuntos es posible contrarrestar los desafíos regionales y globales y defender los valores e intereses comunes. En lo que concierne a una agenda internacional más amplia, igualmente en esto fue subrayada la armonía en todo el vasto espectro de los temas tratados [9].

La cumbre siguiente, la XXXI y programada para 2019 conforme con el reglamento fue postergada a causa de la complicada situación política interna en España y del dilatado proceso de formación del gobierno. Sin embargo, no cesaron los

preparativos de la reunión de jefes de gobierno en la ciudad lusa de Guarda, fijada para el verano de 2020. Los miembros de ambos gabinetes trabajaron en el estudio detallado, enriqueciendo con medidas concretas el programa integral “Estrategia común de desarrollo transfronterizo”. Su objetivo principal, según la ministra portuguesa de desarrollo territorial, Ana Abrunhosa, es la “eliminación de las fronteras comunes” [10]. Ello es comprensible dado que, hasta la llegada de la pandemia, se atravesaba en automóviles diariamente más de 85 mil veces la frontera conjunta en una u otra dirección.

El desarrollo del espacio económico de uno y otro lado de la frontera que aún persiste, el mejoramiento y la creación de la infraestructura indispensable han sido tareas prioritarias debatidas en las últimas cumbres. Durante la inspección, en enero de 2020, de distintas zonas de la provincia portuguesa, colindantes con Salamanca española, el primer ministro Antonio Costa anunció que Lisboa asignaría €200 millones para implementar planes conjuntos apuntados al desarrollo de la cooperación transfronteriza con España. Una confirmación concreta de los compromisos asumidos fue la decisión de construir una autopista magistral moderna entre las ciudades de Puebla de Sanabria en España y Braganza en Portugal [11].

Los planes de cooperación transfronteriza son respaldados también por las autoridades de España. Según la titular de la Dirección General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda de España, Mercedes Caballero Fernández, la UE debe ayudar al desarrollo de los territorios limítrofes, en particular, a la región de La Raya [12]. Se trata de la frontera terrestre hispano-lusa de 1200 kilómetros, que existe desde mediados del siglo XII y que, con el tiempo, se transformó en un espacio económico y sociocultural, que comprende seis

provincias españolas: Pontevedra, Zamora, Salamanca, Cáceres, Badajoz y Huelva, y nueve distritos portugueses: Viana do Castelo, Braga, Villa Real, Braganza, Castelo Branco, Portalegre, Évora, Beja y Faro. Todos los problemas enumerados fueron debatidos también en la XXXI cumbre de primeros ministros en Guarda el 10 de octubre de 2020 [11].

En el acercamiento de los países ibéricos un notorio papel desempeña el turismo que a la par con el comercio e inversiones sirve de importante indicador de aproximación de los dos países durante 2016-2020 [13]. España ocupa, por el índice de capacidad competitiva del sector del turismo y de viajes (Travel and Tourism Competitiveness Index) el primer lugar en el mundo y en Europa. Mientras que Portugal es el duodécimo en el mundo y el octavo en Europa entre 140 países del planeta. En el informe del Foro Económico Mundial de 2019 se señalaba que ambos países disponen de una infraestructura turística altamente desarrollada y, por este índice, España exhibe el cuarto puesto en el mundo, y Portugal, el décimo quinto [14].

España ha empeñado colosales esfuerzos para alcanzar tal resultado. Sus hoteles y playas atraen a turistas de todo el mundo, incluyendo a los rusos. El año 2019 batió el récord por el número de huéspedes, así como por los ingresos. Si en 2009 el número de visitantes extranjeros había sumado 52 millones 200 mil turistas, dentro de diez años, ese índice llegó a los 83 millones 700 mil, mostrando así un crecimiento del 37,6%. Los ingresos del turismo rebasaron €92 mil millones, mejorando en un 2,9% el resultado de 2018. La tasa de este sector en el PIB es de un 12,3%, siendo el 12,7% el porcentaje de la población económicamente activa ocupada en él [15].

En Portugal, el sector del turismo comenzó a registrar un alza a partir de 2012. El país ocupaba entonces el 35 lugar en el

mundo por el número de turistas que entraban y el 28 por el monto de ingresos financieros. El turismo reportaba el 9,5% del PIB y exhibía el 8% de todos los ocupados en el mercado del trabajo [16]. En 2019 fue registrado un récord de huéspedes, con la visita de 27 millones de turistas extranjeros. El turismo devino un sector altamente rentable de la economía nacional y su tasa dentro del PIB creció hasta un 16,4% [17]. La mayoría abrumadora de huéspedes llega a Portugal de otros países europeos: de Gran Bretaña, Alemania, España y Francia. España es un suministrador importante de turistas: unos 2 millones de españoles viajaron a descansar en 2019 a Portugal. Hay que reconocer que España se ha tornado también el lugar principal de descanso de los portugueses. El número de los turistas portugueses que llegaron a descansar al país vecino aumentó, en comparación con 2018, un 10,3%, alcanzando 2,5 millones de visitantes. En comparación con 2018, en ambos países creció no solo el número de turistas, sino también los ingresos obtenidos como fruto de su estancia [18].

Todavía ayer era posible constatar con seguridad que las relaciones hispano-lusas han revelado una dinámica estable y positiva en los últimos años y muestran una tendencia al ahondamiento en todos sus ejes, incluidos la política, economía, seguridad e interacción en la arena internacional. Ha ido ensanchándose la base jurídica de la cooperación, complementada con el Tratado de cooperación en el ámbito de la defensa vigente desde 2017. Se prestaba ayuda mutua en caso de desastres naturales (ejemplo los incendios forestales de 2017). Se ha desarrollado la cooperación transfronteriza y se han arreglado las consultas políticas. Se ha observado un avance positivo en las esferas del comercio, turismo y cultura. En los niveles superiores del poder se vertebró una idea clara de la

necesidad de contrarrestar juntos los desafíos del presente. Todos estos logros podrían servir de cimiento para crear, en un futuro próximo, un “eje ibérico” en la política europea y mundial. No es casual que a nivel superior se haya planteado la creación posible de una “comunidad ibérica”.

Sin embargo, algunos factores accesorios pueden entorpecer el ulterior avance de la integración ibérica. Entre estos puede ser, en primer lugar, la inestabilidad política, contra la cual no están asegurados los dos Estados, pero sobre todo España [19]. En segundo lugar, los países ibéricos necesitan al extremo unirse al mercado energético de la UE y construir nuevas arterias transfronterizas de transporte. Toda pausa en la implementación de planes para superar la situación creada y en el proceso de la formación de la Alianza energética europea va a salir cara, literalmente, a todos los participantes.

Finalmente, circunstancias de fuerza mayor de escala global, en particular, la propagación de la pandemia de Covid-19 pueden repercutir en el desarrollo del diálogo bilateral, llevar a una contracción de las relaciones económicas y comerciales exitosamente desarrolladas, así como del turismo y estancar los planes de cooperación transfronteriza. El cierre de las fronteras, el crecimiento de los ánimos nacionalistas, la reconsideración de las ideas del globalismo, la desaceleración de la cooperación internacional y del comercio, la pobreza y desigualdad crecientes, el desplome de los indicadores económicos de muchos países del mundo, incluso los ibéricos, todo esto constituye la nueva realidad surgida en la primavera de 2020.

El gobierno de Portugal reaccionó con relativa urgencia a la amenaza surgida e introdujo resueltamente medidas eficaces para combatir el coronavirus. España, por su parte, resultó entre los países más azotados por la pandemia. En marzo, por una

decisión de ambos gobiernos la frontera común fue cerrada para los ciudadanos con el objetivo de detener la propagación del coronavirus. Al mismo tiempo, la comunidad profesional sanitaria ha mostrado capacidad de cooperación en condiciones de la pandemia: los médicos intercambiaban información online, realizaban consultas y elaboraban medidas para combatir el coronavirus. La cooperación de dos sistemas de salud pública, el intercambio de conocimientos y de ayuda concreta en las regiones fronterizas han resultado mutuamente provechosos y han sido bautizados de “Iberolux sanitario” [20].

España y Portugal restablecieron el 1º de julio de 2020 el régimen fronterizo anterior, asignando a la actividad un alto estatus estatal, lo que acentuó la importancia de esta medida. En una ceremonia solemne, celebrada en la ciudad española de Badajoz, participaron el rey de España Felipe VI y el presidente del gobierno Pedro Sánchez, el presidente de Portugal Marcelo Rebelo de Sousa y el primer ministro Antonio Costa. A continuación, los jefes de Estado y de gobierno visitaron, en territorio portugués, la fronteriza ciudad de Elvas, con el propósito de hacer patente la vuelta a las relaciones que se habían forjado en los últimos años entre los dos países “vecinos y amigos” [21]. Este gesto simbólico, de connotación política enorme, marcó la exitosa superación por los dos países de los desafíos surgidos y el inicio de una etapa nueva, *post coronavirus*, de su interacción.

Bibliografía References Библиография

1. El alcalde de Oporto propone la formación de Iberolux. *El País*. Madrid, 07.02.2020.
2. Portugal e Espanha “têm um destino comum”, diz Eduardo Lorenço. *Público*. Lisboa, 04.12.2009.

3. Arturo Pérez reverte imagina una Iberia con un eje Lisboa-Madrid-Barcelona. *El Trapezio*, 23.02.2020. Available at: https://eltrapezio.eu/es/portugal/arturo-perez-reverte-suena-con-una-iberia-con-un-eje-lisboa-madrid-barcelona_6377.html (accessed 15.07.2020).

4. Velasco P.G. ¿El iberismo es europeísta? *El Trapezio*, 10.05.2020. Available at: https://eltrapezio.eu/es/opinion/el-iberismo-es-europeista_9052.html (accessed 16.07.2020).

5. Interreg V-A - ES-PT - Spain-Portugal (POCTEP). *European Commission*. Available at: https://ec.europa.eu/regional_policy/es/atlas/programmes/2014-2020/spain/2014tc16rfcb005 (accessed 09.07.2020).

6. Proponen que el “Iberolux” sea una Secretaría de Estado en Portugal y España. *El Trapezio*, 10.02.2020. Available at: https://eltrapezio.eu/es/espana/proponen-que-el-iberolux-sea-una-secretaria-de-estado-en-portugal-y-espana_5760.html (accessed 26.07.2020).

7. Яковлев П.П. Императивы сближения иберийских стран. В книге: Яковлева Н.М. (Отв. ред.) Португалия: эпоха перемен. Москва, ИЛА РАН, 2014, 234 с. [Yakovlev P.P. Imperativy sblizheniya iberiyskikh stran [The imperatives of the rapprochement of the Iberian countries] In: Yakovleva N.M. (Ed.) Portugaliya: epokha peremen [Portugal: The Era of Change]. Moscow, ILA RAS, 2014, 234 p. (In Russ.)].

8. Яковлева Н.М. Португалия и Испания на этапе «превосходных отношений». *Латинская Америка*. М., 2017, № 10, с. 5-15. [Yakovleva N.M. Portugaliya i Ispaniya na etape «prevoskhodnykh otnosheniy» [Portugal and Spain at the stage of “excellent relationship”]. *Latinskaja Amerika*. Moscow, 2017. num. 10, pp. 5-15. (In Russ.)].

9. Declaración conjunta XXX Cumbre Hispano-lusa. Valladolid. 21 de noviembre de 2018. Available at: <https://www.lamoncloa.gob.es/presidente/actividades/Documentos/2018/181121%20Declaración%20conjunta%20cumbre%20hispano%20portuguesa.pdf> (accessed 20.06.2020).

10. Gonzales Velasco P. La próxima Cumbre Ibérica será en Guarda este verano. *El Trapezio*, 8.02.2020. Available at: https://eltrapezio.eu/es/espana/la-proxima-cumbre-iberica-sera-en-guarda-el-proximo-verano_6563.html (accessed 26.07.2020).

11. Las infraestructuras fronterizas serán el principal tema de la próxima cumbre Hispano-Lusa. Available at: <https://salamancartvaldia.es/not/199448/infraestructuras-fronterizas-seran-principal-tema-proxima-cumbre/> (accessed 19.07.2020).

12. La cooperación regional España-Portugal debe respaldarse en el nuevo presupuesto de la UE. *EFE*. Madrid, 3.01.2020. Available at:

<https://efs.efeservicios.com/video/cooperacion-regional-espanaportugal-respaldarse-presupuesto/7000936092> (accessed 16.06.2020).

13. Santander. Trade Markets. Available at: <https://santandertrade.com/es/portal/establecerse-extranjero/portugal/inversion-extranjera/> (accessed 14.07.2020).

14. World Economic Forum. *The Travel & Tourism Competitiveness Report 2019*. Geneva, 019. pp. 65, 68. Available at: http://www3.weforum.org/docs/WEF_TTCR_2019.pdf (accessed 23.07.2020).

15. España rozó los 84 millones de turistas en 2019. *Cinco días*. Madrid, 21.01.2020.

16. Яковлева Н.М. Роль индустрии туризма в преодолении кризисных явлений (на примере Португалии). *Свободная мысль*, 2015, № 5, с. 177-188. [Yakovleva N.M. Rol' industrii turizma v preodolenii krizisnykh yavleniy (na primere Portugali) [The Role of Tourism in Over Coming the Crisis (Case of Portugal)]. *Svobodnaya mysl'*, 2015, num. 5, pp. 177-188. (In Russ.)].

17. Portugal registró 27 millones de turistas en 2019. Available at: https://www.hosteltur.com/134591_portugal-registro-27-millones-de-turistas-en-2019.html (accessed 06.07.2020).

18. Los turistas españoles gastan en Portugal 2.158 M €, el 13% del total. Available at: https://www.hosteltur.com/127333_los-turistas-espanoles-gastan-en-portugal-2158-m-el-13-del-total.html (accessed 03.04.2020).

19. Khenkin S. M. Conflicto catalán: su naturaleza y dinámica. *Iberoamérica. Moscú*, 2018, № 4, pp. 126-150.

20. Portugal sorprende a Europa y frena mejor el coronavirus. *ABC*. Madrid, 12.04.2020.

21. Sánchez participa en el acto de levantamiento de controles en la frontera entre España y Portugal. *La Moncloa*, 01.07.2020. Available at: <https://www.lamoncloa.gob.es/presidente/actividades/Paginas/2020/010720-previportugal.aspx> (accessed 29.07.2020).